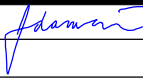
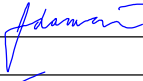




# D 110

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část		DSP
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar	VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová		PROJEKTANT OBJEKTU:	
VYPRACOVAL	Ing. Martina Adamcová			SHP SK s.r.o. Mlýnské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	VYSOČINA	DATUM	11/2023	
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA	FORMÁT	A4	
NÁZEV OBJEKTU:	SO 110 - PROVIZORNÍ NAPOJENÍ II/360		MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP
			Č. ZAKÁZKY	20087DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D.110.1

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

pro stavební objekt

**SO 110 Provizorní napojení II/360**

dokumentace pro stavební povolení (**DSP**)

## **OBSAH**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>4</b>
2.1.	VŠEOBECNĚ .....	4
2.2.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ .....	4
2.3.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	4
2.4.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	4
2.5.	PŘÍČNÉ KLOPENÍ .....	5
2.6.	KŘÍŽOVATKY A SJEZDY .....	5
2.7.	KONSTRUKCE VOZOVKY .....	5
2.8.	ZEMNÍ PRÁCE .....	5
2.9.	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	6
2.10.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	6
<b>3.</b>	<b>PRŮZKUMY A PODKLADY .....</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>8.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY</b>	<b>7</b>
<b>9.</b>	<b>TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>10.</b>	<b>VÝPOČTY .....</b>	<b>7</b>
<b>11.</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>7</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>Název stavby:</b>	<b>II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část</b>
<b>Objekt:</b>	<b>110 – Provizorní napojení II/360</b>
Místo stavby, kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby, okres:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Velké Meziříčí, Oslavice
Druh stavby:	Novostavba silnice II. třídy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
<b>Investor:</b>	<b>Kraj Vysočina</b>
Adresa sídla:	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČO:	70890749
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>	<b>Společnost „SHP + SHB - Velké Meziříčí“</b>
Vedoucí společník společnosti:	Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531
Vedoucí projektant:	Ing. Martina Adamcová

## **2. TECHNICKÝ POPIS**

### **2.1. VŠEOBECNĚ**

Předmětem stavby je vybudování nového jihovýchodního obchvatu silnice II/360 navazujícího nastávající silnici II/360 a ukončeného v okružní křižovatce na silnici II/602.

Stavba je navržena v kategorii S 9,5/70 a je v souladu s územním plánem města Velké Meziříčí.

Souvisící stavbou je projekt „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 2. část“. Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající silnice II/360 od nově realizované okružní křižovatky silnic II/360 a III/36054 po začátek nového jihovýchodního obchvatu. Začátek úpravy 1. části stavby je totožný s koncem úpravy 2. části. Obě části jsou provázány i časově, výstavba 1. části bude plynule navazovat na 2. část.

Druhou souvisící stavbou je projekt „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část“. Tento projekt zahrnuje nové stavební objekty souvisící se stavbou jihovýchodního obchvatu, které ale nebyli v DÚR. Pro tuto 3.část bude zpracována dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP).

Předmětem stavebního objektu 110 je návrh provizorní komunikace pro vedení provozu na stávající silnici II/360 v průběhu provádění stavebních prací na křižovatce objektů 101 a 102. Po dokončení stavebních prací bude provizorní komunikace (kromě úseku po km 0,035, který bude zachován jako sjezd k retenční nádrži) odstraněna a její plocha rekultivována.

### **2.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

Směrově se trasa provizorní komunikace odpojí z nově vybudované části silnice II/360 (SO 101) v levotočivém oblouku o poloměru  $R_1 = 40$  m, následuje přímý úsek délky 38,38 m a pravotočivým obloukem o poloměru  $R = 50$  m se trasa připojí k stávající silnici II/360.

Směrové oblouky jsou bez přechodnic.

Celková délka navrhované trasy provizorní komunikace je 100,839 m, z toho délka vlastní komunikace je 52,659 m.

Směrové řešení je patrné z grafické přílohy 110.2 – *Situace*.

### **2.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ**

Výškově niveleta respektuje sklony stávajícího terénu, návrh nového obchvatu silnice II/360 a niveletu stávající silnice II/360. Maximální navržený podélný sklon mezi odpojením z objektu 101 a napojením na stávající silnici II/360 je 13,56%. Poloměry zakružovacích oblouků jsou  $R = 170$  m (vypuklý výškový oblouk) a 200 m (vydutý výškový oblouk).

Výškové řešení je patrné z grafické přílohy 110.3 – *Podélný profil*.

### **2.4. ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ**

Šírkové uspořádání provizorní komunikace je navrženo se dvěma jízdními pruhy  $2 \times 2,75$  m s nepevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Provoz na komunikaci bude jednosměrný.

Jízdní pruhy	2 x 2,75 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (volná šířka)</u>
Volná šířka celkem	6,50 m

Šířkové uspořádání je patrné z grafických příloh 110.2 - *Situace*, 110.4 - *Vzorový příčný řez* a 110.5 - *Charakteristické příčné řezy*.

## 2.5. PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Komunikace má v celém rozsahu navržený jednotný jednostranný příčný sklon 2,5 %, kromě napojení na nově vybudovanou část silnice II/360 (SO 101) a napojení na stávající stav na konci úpravy, kde je příčný sklon přizpůsoben povrchu dané silnice.

Sklon silniční pláně je 3%. Sklon nezpevněné krajnice je 8,0 %.

Klopení a příčné sklony jsou patrné z grafických příloh 110.3 – *Podélný profil*, 110.4 - *Vzorový příčný řez* a 110.5 – *Charakteristické příčné řezy*.

## 2.6. KŘÍŽOVATKY A SJEZDY

Trasa navrhované provizorní komunikace začíná odpojením z části nově vybudovaného obchvatu silnice II/360 – SO 101 - a končí napojením na stávající silnici II/360. Část provizorní komunikace v rozsahu po km 0,035 pracovního staničení bude zachována jako sjezd k retenční nádrži SO 315 (3. část stavby).

## 2.7. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky je navržena takto:

asfaltový beton pro obrusní vrstvu	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřik	PS	0,30kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
infiltrační postřik	PI	0,60kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
šterkodrt' 0-32	ŠD <sub>A</sub> 0/32	150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<u>šterkodrt' 0-32</u>	<u>ŠD<sub>B</sub> 0/32</u>	<u>min. 150mm</u>	<u>ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1</u>
Konstrukce vozovky		min.440mm	

Konstrukce vozovky je patrná z grafické přílohy 110.4 – *Vzorové příčné řezy*.

## 2.8. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce zahrnují odhumusování nebo oddrnování, realizaci zemního tělesa, dosypání zemních krajnic, ohumusování a osetí svahů hydroosevem.

Odhumusování bude provedeno v tloušťkách dle pedologického průzkumu.

Navrhované svahy zářezů jsou ve sklonu 1:2,5, svahy násypů jsou v konstantním sklonu 1:2.

Podle ČSN 73 6133 musí být plán komunikace zhutněna na minimální míru 95 % PS, musí mít minimální modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  a poměr  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} \leq 2,5$ .

Dosypávky pod nezpevněnými krajnicemi budou provedeny z materiálu min. podmínečně vhodného

dle ČSN 73 6133.

Jelikož svahy zářezů mohou být náchylné k povrchové erozi, je nutné co nejdříve po odkrytí svahů zářezu provést zatravnění (aplikace hydroosevu). Ohumusování svahů zářezů i násypů vzhledem k tomu, že se jedná o dočasnou komunikaci, provedeno nebude.

## **2.9. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

Nejsou v rámci objektu navrženy.

## **2.10. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Na trase provizorní komunikace nedochází kromě drenáže v zářezu stávající silnice II/360 ke křížení s inženýrskými sítěmi.

## **3. PRŮZKUMY A PODKLADY**

- Katastrální mapa zájmového území – k.ú. Velké Meziříčí, k.ú. Oslavice
- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o., 11/2021, doměření 07/2023)
- Průzkum existence inženýrských sítí (SHP s.r.o., 2021, 2023)
- Dendrologický průzkum (Ing. Vítězslava Přikrylová, 11/2021, aktualizace Ing. Milada Valášková 11/2023)
- Hluková studie (Enviroad s.r.o. 03/2021)
- Geotechnický průzkum, stabilitní výpočty (Geostar spol. s r.o. 06/2021, 08/2023)
- Silnice II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat; aktualizace DÚR (SHP s.r.o., 09/2017)
- Aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP a ZTKP

## **4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY**

Související objekty ve vztahu k objektu provizorního napojení II/360 jsou patrné ze situace objektu.

## **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Konstrukce vozovky je popsána v kapitole 1.7 *Konstrukce vozovky* této technické zprávy. Jiné zpevněné plochy v objektu řešeny nejsou.

## **6. ODVODNĚNÍ**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Voda je svedena ke krajnici a následně na terén. Zářezový svah vpravo od vozovky komunikace bude odvodněn podélným sklonem do příkopu stávající silnice II/360.

## **7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Přechodné dopravní značení související s vedením dopravy počas výstavby bude navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a Vyhlášky č. 294/2015 Sb.

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

Postup a požadavky na výstavbu je popsán v příloze B – *Souhrnná technická zpráva*.

## **9. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

## **10. VÝPOČTY**

Směrový a výškový výpočet byl proveden pomocí softwaru Roadpac.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Součástí SO 110 nejsou žádné odstavné plochy, pěší trasy ani zastávky veřejné dopravy, které vyžadují návrh bezbariérového řešení.

V Brně, 11/2023

Vypracovala: Ing. Martina Adamcová